



Särskilt yttrande ärende 9

Nytt regionalt trafikförsörjningsprogram

Trafikförsörjningsprogrammet innehåller skrivningar om ökad andel resande i kollektivtrafik som enbart kan uppnås genom fler resande väljer bort bilen och reser kollektiv istället. Det är bra att öka antalet som reser kollektiv men att förutsätta att alla som idag åker bil kan åka kollektiv är problematiskt. Det finns således en målkonflikt i programmet vilket kan leda till att andelen resande i kollektivtrafik endast kan uppnås genom att göra det svårare att resa med bil.

Liberalerna har även ställt sig emot införandet av BRT trafik i Örebro stad. Då programmet innehåller skrivningar som planerar in BRT i den sammanhängande trafikförsörjningen vill vi styrka vår tidigare inställning att processen kring frågan om en folkomröstning bör vara helt avgjord innan arbetet med BRT fortsätter.

Vidare är trygghet en faktor som bör tas hänsyn till i större utsträckning när det gäller resandet, främst inom den kollektivtrafik som regionen ansvarar för.

Till sist är det trots allt bra att det nya programmet lyfter cykelparkeringar vid busshållplatser, vilket är något som Liberalerna både satt av medel till och lagt förslag om i det budgetförslag vi yrkade på i regionfullmäktige.

För Liberalerna

Willhelm Sundman